

Audi Turbo quattro *Edition spéciale*



Technische Daten: 5-Zylinder
Turbo
2143 cm³
119 kW/162 DIN-PS Kat. US 83
0-100 km/h: 8,0 s,
max. ca. 209 km/h
Leichtmetall-Speichenfelgen 8 J x 15
215/50 R 15-Reifen
ABS
Torsen-Differential

Preis: Fr. 68700.- *



Mehr denn je exklusiv: Die legendären Fahreigenschaften.



Der Audi Turbo quattro *Edition spéciale* ist mit dem erfahrensten permanenten Allradantrieb eines der mobilsten und gleichzeitig eines der sportlichsten Autos. Denn er ist jedem konventionell angetriebenen Fahrzeug hoch überlegen.

Das serienmässige ABS sorgt für den kürzest möglichen Bremsweg unter Beibehaltung der Richtungsstabilität und Lenkfähigkeit. Das Torsen-Differential erhöht mit einer Antriebsverlagerung von 25 bis 75 Prozent (je nach Bedarf und Situation) die Sicherheit entscheidend bei uneingeschränkter Funktion des Anti-Blockier-Systems.



Die Garantieleistungen sind wegweisend.



Sie sollen an Ihrem Audi Turbo quattro *Edition spéciale* lange ungetrübte Freude haben. 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 2 Jahre INTERTOURS-WINTERTHUR-AMAG-Reiseversicherung und 12 Monate Werks-Garantie ohne km-Begrenzung bieten die Gewähr. Mit 600 V.A.G. Vertretungen allein in der Schweiz steht Ihnen das dichteste Servicenetz zur Verfügung.



Nur die Auflage ist limitiert. Und nicht das Vergnügen.



Beim Audi Turbo quattro *Edition spéciale* handelt es sich um 200 aussergewöhnlich exklusive Audi Turbo quattro. Eine spezielle Sonderserie, die extra für die Schweiz produziert wird. Damit Sie in Zukunft auch mit Katalysator auf das einmalige Turbo quattro-Vergnügen nicht verzichten müssen: In 8 Sekunden auf 100 km/h, Spitzengeschwindigkeit 209 km/h. Also praktisch Fahrleistungen wie früher. Nur exklusiver.



Nur 200 Fahrer werden es sich so bequem machen können.



Die Sonderserie Audi Turbo quattro besticht durch eine besonders hochwertige, exklusive Innenausstattung, die im Preis inbegriffen ist.

So sind alle Sitze aus Echtleder, dem besten, das wir finden konnten. Und getönte Scheiben, Klimaanlage, Tempomat und herausnehmbares Aufstelldach sind selbstverständlich. Ebenso elektrische Fensterheber und elektrische Aussenspiegel. Denn Sie sollen sich in Ihrem Audi Turbo quattro jederzeit wohlfühlen. Und Ihre Fahrt in vollen Zügen genießen können.



Der Audi Turbo quattro schreibt Automobilgeschichte.



In der Rallye-Weltmeisterschaft – dem schwersten Händertest der Welt – hat Audi Turbo quattro bewiesen, dass der permanente Allradantrieb überlegen ist. Zweimal gewann Audi Turbo quattro die Marken-Weltmeisterschaft und zweimal die Fahrer-Weltmeisterschaft. Diese Weltmeisterschaften sind für jeden Automobilhersteller wohl die grösste Herausforderung, weil sie an Fahrwerk, Antrieb und Qualität des Materials höchste Ansprüche stellen. Jahr für Jahr zog aber auch die Serienfabrikation bei Audi Nutzen aus den WM-Händertests. Heute beschäftigen sich alle bedeutenden Automobilhersteller mit dem Allradantrieb. Audi hat auch hier einen Vorsprung. Denn Allradantrieb ist noch lange nicht Audi quattro.

